

Le Port Koméla

Le magazine des Portoïis

#18 ► Septembre 2024

DOSSIER

Grands projets
et écologie urbaine,
bâtissons Le Port de
demain !

KILTIR

Jazz Dann Port : succès pour
la 1^{ère} édition

DANN RÉTRO

2014-2024 : 10 ans au
service des Portoïis

LE PORT
ANCRÉ DANS L'AVENIR



SOMMAIRE



ÉDITO	P.3
RETOUR EN IMAGES	P.4
KOMEL'ACTU	P.6
À VOTRE SERVICE : le permis de conduire social	P.9
DOSSIER : Les grands projets	P.10
KILTIR : Jazz Dann Port	P.18
DANN RÉTRO : 10 ans d'actions municipales	P.20
EXPRESSIONS POLITIQUES	P.22
RECETTE	P.23



Olivier HOARAU,
Maire du Port

Pour une ville plus attractive

Chères Portoises, chers Portoisis,

Cela fait maintenant 10 ans que vous nous avez accordé votre confiance et que nous avançons ensemble pour faire du Port, une ville où il fait bon vivre.

Des événements imprévus, tels que les crises sanitaire, énergétique et sociale, ont bouleversé notre société. Mais ils nous ont aussi appris à mieux nous adapter. Évidemment, ils ont aussi pénalisé la Ville sur le plan financier.

Malgré toutes ces contraintes, nous maintenons le cap. Nous réaffirmons notre ambition d'offrir aux habitants un cadre de vie apaisé, un véritable épanouissement humain et un haut niveau de services, quel que soit leur âge ou leur quartier.

En 10 ans, la Ville du Port s'est transformée de manière structurée et développée. Le cadre de vie des Portoises et Portoisis s'est amélioré. La poursuite des grands projets, tels le Campus Paul Vergès, Les Portes de l'Océan, le Kartié Mascareignes, le Fil Vert, Nouvo LORIZON ou encore le Mail de l'Océan vont en ce sens. Ils rendent également notre Ville plus attractive, avec plus de logements, plus de création d'activités dans une logique de préservation de nos ressources.

L'aménagement du territoire se renforce en tenant compte du défi environnemental.

Tant au plan politique et stratégique qu'au plan réglementaire et financier, nous continuerons à bâtir Le Port de demain, à construire l'avenir avec et pour les Portoises et Portoisis.



Retour en images

Janvier à Avril



Mobilisation des agents après Belal



Préparatifs au Port pour Kaylia Neymour, en or aux JO de Paris



Réception de l'équipe U13 de la Jeanne d'Arc, gagnante de Danone Nations Cup



Défilé du Mardi gras



Best of Muay Thai



Karavane du Bel âge



Mai
à
Août



Inauguration du jardin partagé de la "Berge Jujube" à la Rivière des Galets



Sauvegarde d'un baobab de 7 tonnes



Ouverture du complexe sportif Ary Payet réhabilité



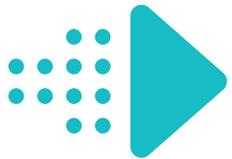
1^{ère} récolte de riz au Port



Inauguration du Square de Lyon et son aire de jeux



Visite de rentrée scolaire et distribution d'agendas aux CM



L'actualité de notre ville !



Novembre-Décembre



LE PORT ABRITERA LA 21^{ÈME} ÉCOLE D'ARCHITECTURE DE FRANCE

La 21^{ème} École Nationale d'Architecture de France, la seule d'Outre-mer, sera implantée dans de nouveaux locaux au sein du Campus Paul Vergès. L'école a participé aux JO de Paris 2024, à travers Archifolies et le pavillon écologique de la fédération de surf. La création de cette 21^{ème} école a été officialisée fin novembre à l'occasion du déplacement de 4 ministres au Port dont ceux de la Culture et des Outre-mer.



VISITE DE LA PRÉSIDENTE DE L'ASSEMBLÉE NATIONALE

Yaël Braun-Pivet, présidente de l'Assemblée nationale a été reçue par le Maire Olivier Hoarau. Cette visite, sur fond de politique linguistique du territoire, a donné lieu à de riches échanges avec les membres de l'association Lofis la lang Kréol.

Le Port a été, en effet, la première commune de l'île à signer la charte « Commune bilingue » dès 2009. Cette adhésion a marqué la reconnaissance de l'usage du Créole dans de nombreux actes et services municipaux sans minimiser la place de la langue française.

REPRISE DU TRAFIC KAR'OUEST À LA ZUP

Après 6 mois d'arrêt, le trafic Kar'Ouest a repris sur les lignes 11, 13, 15 et 16, desservant le quartier de la ZUP. Le retour à la normale du service, en sécurité, fait suite à la mise en œuvre d'un plan d'actions et de solutions concrètes établis par l'État, la ville du Port, le Territoire de l'Ouest et l'opérateur de transports SEMTO.



RESTITUTION DE «MON KOZÉ», ATELIER INTERGÉNÉRATIONNEL D'ÉCRITURE

«Mon kozé», projet initié par la Ville, via son CCAS et l'Association AGIDESU, s'est appuyé sur 6 ateliers d'échanges et d'écriture intergénérationnels animés par Jean-Sébastien Lefranc, écrivain d'origine portoïse, primé dans la section Nouvelles du prix Honoré 2022. Trois fonnkers ont émergé et ont donné lieu à une production artistique et une restitution en présence du poète Patrice Treuthardt.

Janvier



LES VŒUX À LA PRESSE

Logement, cadre de vie, sécurité, solidarité, emploi, formation et insertion, autant de thèmes abordés par Olivier Hoarau lors des traditionnels vœux à la presse et aux Réunionnais, en présence des élus du Conseil municipal.

En 2024, « la ville du Port continue son évolution : une ville apaisée, solidaire, plus verte et agréable à vivre » a soutenu le Maire. L'objectif est « d'être vigilant » notamment sur la gestion financière, sans augmentation des impôts.

Plusieurs grands projets verront le jour tels que les Portes de l'Océan, Kartié Mascareignes ou encore Fil Vert. Ces derniers permettront entre autres la livraison de l'aménagement des berges de la Rivière des Galets, le déploiement du projet de réutilisation des eaux grises, la livraison de 150 logements intermédiaires... Pour plus de sécurité, la Ville prévoit d'installer des caméras de vidéo surveillance et de renforcer la médiation dans le cadre de la mise en place d'un espace dédié à la pratique du deux roues tout en respectant la sécurité routière et la tranquillité des habitants.



RENCONTRE AVEC LES APPRENTIS

18 apprentis de la Ville et du CCAS du Port, dont certains en situation de handicap, ont été reçus par le Maire Olivier Hoarau et les élus. L'occasion de rappeler la politique déployée en faveur de l'emploi des jeunes. La Collectivité est passée de 10 apprentis en 2015 à 20 aujourd'hui. En 2023, après l'obtention de leur diplôme, 9 apprentis ont intégré les services communaux en contrats PEC ou en CDD.

C'EST VOTÉ !

Budget 2024

18,9M€ consacrés à l'investissement, aucune augmentation des impôts, et maintien des niveaux d'aides pour soutenir l'action sociale et les associations.

Cantine gratuite

Lancé en août 2022, le plan de gratuité de la cantine est étendu aux familles des tranches 6 et 7. Maintien d'une tarification unitaire pour les occasionnels/associations.

Février



TERRITOIRE ZÉRO CHÔMEUR : SIGNATURE DE 11 CDI

Une étape importante a été franchie dans le cadre de l'expérimentation territoire zéro chômeur de longue durée « Tabisman Dann Kartyé ». Les 11 premiers contrats ont été signés, dont deux bénéficiaires reconnus en qualité de travailleur handicapé. Il s'agit de contrat à temps choisi, pour des activités relevant de l'économie sociale et solidaire. Les salariés sont employés par l'EBE, l'entreprise à But d'Emploi portée par Synergie Péi (brocante aux matériaux) et les contrats financés par l'État et le Département. **Le Port est l'unique ville de La Réunion et la première des Outre-mer à avoir reçu l'habilitation pour participer à l'expérimentation territoire zéro chômeur de longue durée.**

UN NOUVEAU CADRE POUR LE JARDIN PROSPER MÉRIMÉE

L'amélioration du cadre de vie pour les habitants de la Rivière des Galets, Place Prosper Mérimé, passe par la création d'espaces verts et d'une aire de jeu, la mise à disposition d'équipements de loisirs et de proximité ou encore la plantation d'arbres. Les aménagements, évoqués lors d'une rencontre avec les habitants, ont pour but de favoriser la cohésion sociale entre les usagers et l'épanouissement des habitants des quartiers avoisinants. Les travaux sont co-financés par la Ville et l'État dans le cadre du Fonds Vert.



KABARDOCK : 20 ANS ET ENCORE DE BELLES SCÈNES À VENIR

La seule scène des Musiques actuelles ultramarine (SMAC), le Kabardock, fête cette année ses 20 ans. Un anniversaire marqué par des temps forts festifs, des hommages et une programmation pensée pour plaire à tous les publics, tout en continuant à promouvoir les musiques du monde et à déployer des actions hors les murs et dans les quartiers. Toute la programmation est à découvrir sur www.kabardock.com

LE PORT, VILLE 100% ÉDUCATION ARTISTIQUE ET CULTURELLE

Ce label national 100% Éducation Artistique et Culturelle (EAC) distingue les collectivités engagées dans un projet visant le bénéfice d'une éducation artistique et culturelle de qualité à 100% des jeunes de leur territoire. Pour Le Port, c'est avant tout une continuité de la politique culturelle et éducative déployée depuis 2014. Ce label apporte plus de visibilité et une reconnaissance nationale pour la ville qui souhaite conforter son identité de référente en la matière.

Trois projets sont mis en avant : un parcours artistique avec des actions de sensibilisation artistique sur le temps et hors temps scolaire, Groove dann Port, projet fédérateur lié au festival Jazz dann Port, et un circuit patrimoine/Ville Musée pour découvrir l'histoire, le patrimoine bâti et les fresques monumentales de la Commune.





Le permis de conduire social, pour réussir son insertion

Le CCAS de la Ville du Port s'est engagé depuis 2018, avec le Conseil départemental, dans une démarche innovante intitulée « permis de conduire social ». Ce dispositif déployé dans le cadre du Pacte de Solidarité Territoriale (PST) constitue un levier essentiel pour la mobilité des Portoais de 18 à 31 ans. Condition préalable : être inscrit dans une dynamique de formation et d'insertion sociale et professionnelle, pour laquelle le permis de conduire est indispensable.



COMMENT BÉNÉFICIER DU DISPOSITIF ?

- Être inscrit dans un projet d'insertion professionnelle
- Résider au Port depuis plus de 3 mois
- S'inscrire dans une école de conduite située au Port
- Être titulaire de l'attestation scolaire de sécurité routière (ASSR)
- Avoir réalisé la journée d'appel
- Ne pas avoir déjà bénéficié d'une aide au permis du CCAS

Le CCAS s'associe à plusieurs partenaires : MIO, France Travail, Apprentis d'Auteuil, dispositif PLIE pour le repérage et l'aide à la constitution du dossier d'inscription.

Les **auto-écoles 48, Virage, DFP RUN, Boulevard de Verdun et Nirlo** organisent la préparation à l'examen de code et de conduite à travers une convention avec le CCAS.

 **Contact CCAS : 02 62 55 10 80**

LES CHIFFRES

- 98 bénéficiaires depuis 2019
- 117 350€ mobilisés depuis 2019
- 20 inscrits en 2024

AIDE FINANCIÈRE VERSÉE À L'AUTO-ÉCOLE :

- 1050€ parcours complet code + conduite€
- 630€ pour 20h de conduite



FRANCK JACQUES-ANTOINE
Conseiller municipal, vice-président du CCAS

"La mise en oeuvre de ce permis social reflète notre volonté politique à améliorer la situation de nos jeunes administrés. Il s'agit de construire avec eux un avenir meilleur. La Ville tient à les accompagner et à les soutenir dans leurs projets. Le Port a été précurseur en lançant ce dispositif. Sa réussite témoigne de l'esprit novateur de la Ville."



DOSSIER : Aménagement du territoire

Des grands projets en phase avec l'écologie urbaine



Capitale économique de l'île, territoire d'innovations et d'expérimentations, Le Port vit une mutation impulsée par la dynamique de ses grands projets urbains.

Le plan d'urbanisme directeur apporte une réponse territoriale, règlementaire, argumentée et phasée, aux grands enjeux d'évolution de la Ville tant sociaux, sociétaux, culturels qu'économiques. Les axes des politiques publiques de développement et d'aménagement sont définis pour constituer la charpente du projet d'aménagement et de développement durables de la Ville (PADD) :

- Une ville traversante renouant les liens historiques entre l'océan et le cœur habité du Parc National.
- Une ville économique réaffirmant son rôle portuaire et industriel de premier rang.
- Une ville résidentielle et verte veillant à l'excellence de son cadre de vie.



Cette démarche d'écologie urbaine qui témoigne des composantes naturelles, de la mémoire architecturale et sociale de la ville, se traduit dans l'ensemble des projets portois.

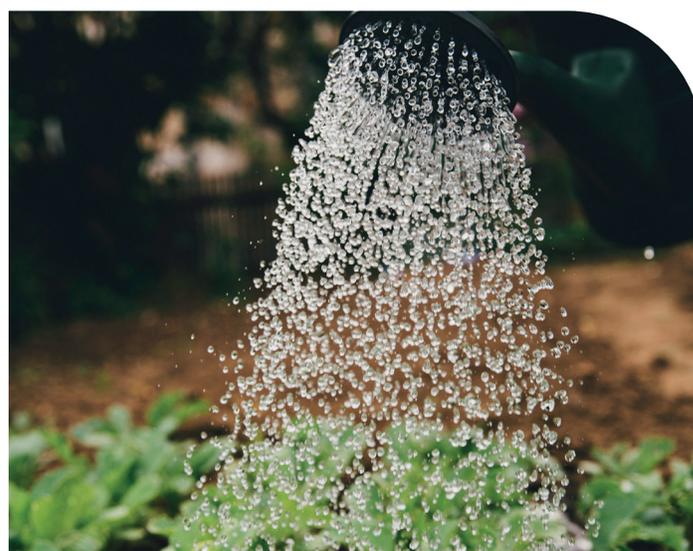
Elle se veut pérenne, adaptée et appropriée. Elle s'appréhende dans le cadre d'une approche globale et transversale. Elle s'intègre à tous les niveaux dans une politique générale d'écologie urbaine, afin de garantir et valoriser la qualité du cadre de vie des Portoises et des Portois.

Dans cette recherche, la végétalisation joue un rôle

clé. En choisissant de végétaliser des espaces publics, la Ville sait concilier :

- Activité anthropique et préservation de l'environnement.
- Épanouissement humain et développement économique.
- Armature territoriale et fait culturel.

Demain, Le Port, une ville verte, douce et économe, s'adapte aux exigences contemporaines de la conciliation entre l'homme et la nature. Il s'agit d'appréhender autant les déplacements que la gestion des ressources rares ; tant l'espace que la ressource en eau notamment.



LE PROJET VETSEE

La Ville du Port porte depuis plusieurs années le projet de Valorisation des eaux usées en sortie de station d'épuration (VETSEE), destiné à l'arrosage des espaces verts et aux usages industriels. La réutilisation des eaux usées traitées est encore rare en France en dépit des incitations européennes.

Des avancées notables ont été accomplies depuis les assouplissements réglementaires du 14 décembre 2023 permettant d'envisager la reprise du projet portois. Sa concrétisation permettrait d'économiser 36% de notre eau potable.



Campus Paul Vergès

Aux portes du centre-ville, le nouveau quartier de l'Oasis sort progressivement de terre. Ce grand projet urbain est le renouveau d'une friche, pour bâtir un nouveau quartier dans un esprit de campus, autour d'un jardin ouvert à tous.

SES ENJEUX

- Pôle tertiaire : de nouvelles activités économiques et création d'emplois locaux.
- Résidence étudiante : un pôle d'hébergement.
- Campus Paul Vergès : des lieux d'enseignement alliant excellence et formation professionnelle.
- Jardin de l'Oasis : un quartier animé avec de nouveaux lieux de vie.

L'OASIS, C'EST AUSSI LE QUARTIER DÉVELOPPEMENT DURABLE DE DEMAIN

- Constructions bioclimatiques améliorant les performances énergétiques de 30%.
- Récupération des eaux de pluie.
- Recyclage des eaux.
- Production d'énergies renouvelables.
- Végétalisation et création d'espaces de respiration.

UN MAIL VÉGÉTALISÉ ET SÉCURISÉ

Le mail Oasis s'inscrit dans le cadre d'une opération globale de sécurisation des abords du collège Oasis et des équipements sportifs attenants au collège.

Chaque vendredi matin, il accueille sur son espace réhabilité le marché forain de l'Oasis. Le public dispose de plus de 200 places de parking (Zac Triangle, Avenues du 8 mars et du 20 décembre).

CHIFFRES-CLÉS

5,6
hectares en
centre-ville

36 000 m²
de surfaces
constructibles

74
logements étudiants,
jeunes travailleurs
en 2026



ACTU : JARDIN DE L'OASIS

Le jardin de l'Oasis est l'aménagement principal du Campus Paul Vergès. Construit en forme d'amphithéâtre, ce lieu arboré et aéré a été inauguré le 15 mars 2024.

Il peut accueillir différents événements comme des expositions, des manifestations en plein air ou encore une scène ouverte pour les écoles du campus.





Les Portes de l'Océan

L'opération « Les Portes de l'Océan » constitue l'aboutissement de la réouverture de la ville sur son port. Le nouveau lieu de vie, s'étendant sur 40 000 m², sortira de terre en 2030.



Les Portes de l'Océan s'inscrivent dans l'un des trois grands axes du nouveau projet de ville : « Le Port, une ville océano-portuaire, au développement économique confirmé ». Constituant un pôle structurant de l'animation du littoral et point de repère urbain vers le centre-ville, il comportera :

- ▶ De nouveaux logements
- ▶ Des activités de commerces, de loisirs, de services et de bureaux.
- ▶ De la reconversion de bâti existant (Maison des Ingénieurs).
- ▶ Des espaces pour valoriser l'économie bleue.
- ▶ Des lieux d'animation et de convivialité ouverts sur la Ville et l'océan.

Cette opération s'inscrit dans une dynamique de renouvellement urbain, de diversification de l'offre de logements, en vue de renforcer l'attractivité du territoire et attirer de nouveaux acteurs.

CANDIDATS KRÉOLAB

Sorec/Oceinde et Icade Promotion, bâtiront une centaine de logements, des commerces et des espaces de fraîcheur.

L'AMIRAL

Cette opération immobilière, dont la 1^{ère} pierre a été posée en 2023, comprendra des bureaux, des commerces, des locaux de coworking, un hôtel 3 étoiles, une crèche, un restaurant en rooftop, un parking souterrain de 200 places.

OBJECTIFS ET CHIFFRES

- Ouvrir et animer la Ville sur sa façade maritime.
- Valoriser le littoral autour de la nouvelle Darse de plaisance Titan.

40 000m²
de lieu de vie

350
logements
en accession libre



BERNARD ROBERT
4^{ème} Adjoint Aménagement et préservation du territoire

" Ce projet urbain incarnera véritablement le premier waterfront de La Réunion. Un projet majeur pour l'avenir de la Ville."

Kartié Mascareignes

Kartié Mascareignes s'inscrit dans le cadre de l'Écocité tropicale et insulaire de La Réunion. Son aménagement, innovant et durable, s'articule autour du concept d'une écologie urbaine, intégrant la conservation du patrimoine naturel, le développement de la biodiversité en ville ainsi que la mobilité douce.



Placé entre la ville habitée et la périphérie commerciale, le secteur des Mascareignes (84 hectares) est une belle opportunité stratégique pour répondre aux enjeux économiques, sociétaux et environnementaux à venir.

Par son accessibilité routière et sa proximité avec les autres lieux de vie existants, le projet Kartié Mascareignes vise à redynamiser l'image de la Ville du Port tout en renforçant son attractivité résidentielle.

Il s'organise autour de 4 secteurs :

- Kartié La Fabrik
- Kartié La Santé
- Kartié La Kaze
- Kartié La Boutik.



LE LAURÉAT KRÉOLAB

CBO Territoria construira 66 logements, des bâtiments bioclimatiques et une cité pour les jeunes actifs.

OBJECTIFS ET CHIFFRES

- Dynamiser l'économie
- Bâtir des logements novateurs
- Concilier ville et nature
- Faire le choix d'une densification raisonnée

+700
logements

12 000m²
d'activités
artisanales

8 500m²
de commerces

12 500m²
de services

Fil Vert

Depuis 2017, Le Port affirme résolument son ancrage dans l'avenir, à l'horizon d'une ville durable, d'un havre végétalisé, au travers du projet Fil Vert. Il est le fil d'Ariane qui tisse la trame du territoire portois, des portes de Mafate (sur les berges de la Rivière de Galets) jusqu'aux littoraux Nord et Ouest.

Fil Vert vise à renforcer l'identité de « ville verte » du Port qui sait concilier activité anthropique et préservation de l'environnement.

SES OBJECTIFS

- ➔ Améliorer la qualité de vie
- ➔ Valoriser le mieux-vivre des Portoises et Portois
- ➔ Atténuer la densité de l'urbanisation
- ➔ Préserver la biodiversité et la qualité de l'environnement.

Fil Vert comprend 8 sites : le littoral Nord, le Stade Lambrakis, le littoral Ouest, les vergers Simon Pernic et de la Rivière des Galets, la forêt communale, les berges de la Rivière des Galets et l'emblématique Parc Boisé de 17 ha. Ils seront connectés aux secteurs urbanisés avec, notamment, des transports doux pour les piétons et les vélos.

ACTU : AMÉNAGEMENT

PARC BOISÉ : TRANCHE 2

La fin des études de la tranche 2 du Parc Boisé est prévue pour 2024 avec un démarrage des travaux en 2025. 2026 verra ainsi la réalisation de la restructuration du bassin en parcours d'eau peu profond, « pieds dans l'eau », et le réaménagement de la cascade.

AMÉNAGEMENT DES BERGES DE LA RIVIÈRE DES GALETS

L'aménagement des berges de la Rivière des Galets comprend la création de pistes mixtes, piétons et vélos, la végétalisation du site avec la création de micro forêts sur plus de 6 000 m² pour un meilleur confort thermique, ou encore la mise en place d'une signalétique pour raconter les berges. Livraison prévue fin 2024.



ARMAND MOUNIATA
2^{ème} Adjoint Finances, environnement, CLSPD

" Le Port n'a de cesse de proposer des lieux de qualité et de convivialité à ses habitants, notamment à travers le Fil Vert. En invitant la nature en ville, nous permettons à chacun de mieux vivre sa ville. "

Nouvo Lorizon

Au Port, le périmètre du Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain (NPNRU), Nouvo Lorizon, concerne 2 044 logements dans les quartiers Ariste Bolon/SIDR Haute, Rico Carpaye et SIDR Basse. Le projet comprend également la construction d'un groupe scolaire, un nouveau plateau sportif et de commerces de proximité.



Depuis 2021, Le Port porte un ambitieux projet de renouvellement urbain.

Doté d'un budget global d'environ 55 millions d'euros et d'une contribution financière de l'ANRU de près de 33 millions d'euros, le NPNRU a pour ambition de requalifier les quartiers Ariste Bolon/SIDR Haute pour leur donner une nouvelle attractivité et un cadre de vie de qualité. L'ambition environnementale du projet doit permettre d'assurer un confort de vie dans les logements face au réchauffement climatique.

OBJECTIFS ET CHIFFRES

- ➔ Améliorer la qualité de vie
- ➔ Dynamiser le quartier
- ➔ Favoriser le vivre-ensemble
- ➔ Améliorer la qualité environnementale
- ➔ Favoriser une nouvelle mixité sur les quartiers

50

hectares

5 000

habitants

395

logements démolis

293

logements reconstruits

389

logements réhabilités

AVENUE MGR ROMÉRO : TRANCHES 1 ET 2

La requalification de l'avenue Roméro réalisée en 2023 a bénéficié du concours financier des Fonds Européens (FEDER). La tranche 2 des travaux concerne la rue de la Guadeloupe, la rue de la Guyane, le rondpoint Hélicoptère, les ruelles de Port 19 et Port 13.

Réfection de la chaussée, de l'éclairage public et des trottoirs, nouvelles places de parking et végétalisation sont prévus. Fin de chantier estimée au 1^{er} trimestre 2025.

LA PARTICIPATION CITOYENNE

Les élèves du quartier participent à une grande 1^{ère} en matière d'agriculture urbaine. En consacrant près de 400m² dans des bacs autonomes à la culture du riz, au cœur de la ville, Le Port devient la 1^{ère} collectivité de La Réunion à se lancer dans une expérimentation à grande échelle avec l'appui des associations An Grèn Koulèr et Riz Réunion.

En parallèle, 6 écoles trient et valorisent quotidiennement les déchets en compost, qui alimentent les bacs potagers des écoles et les plantations de la ferme urbaine.

▶ Mail de l'Océan

La « percée », appelée « Mail de l'Océan », dans le prolongement de la rue François de Mahy et de l'avenue Raymond Vergès, est une réponse au développement urbain de la Ville du Port qui permettra de créer un trait d'union entre le centre historique et les quartiers récents.



Le centre-ville du Port poursuit sa transformation avec les opérations Palaos Sumba (57 logements) et Maputo (25 logements). Situées avenue des Chagos et rue de Lyon, elles sont de qualité architecturale. Les bâtiments favorisent ainsi une ventilation naturelle, en étant orientés pour limiter ainsi les vis-à-vis, tout en proposant des parkings et des espaces verts.

L'aménagement de la ZAC Mail de l'Océan comprend également une crèche de 45 places, un parc urbain, l'agrandissement de la clinique Avicenne et un projet de logement intergénérationnel. L'ambition de la ville est de réaliser sur la ZAC Mail de l'Océan, près de 360 logements.

CHIFFRES-CLÉS

3,6
hectares

360
logements





Jazz dann Port, un véritable plébiscite pour le festival !

25 000 visiteurs ! La première édition du Festival Jazz Dann Port qui s'est déroulée du 1^{er} au 4 août a connu un véritable succès. Elle a été marquée par quatre soirées mémorables avec la présence de grands noms du jazz international et local. Retour sur un festival plébiscité.



Le Port, capitale du Jazz et des musiques du monde, a accueilli des musiciens et des artistes de renom dont Richard Bona, Avishai Cohen, Robin McKelle et des locaux tels que Teddy Baptiste ou Pix'l. Jazz Dann Port est né d'une volonté d'offrir à tous, l'expérience d'un événement musical d'envergure associant exigence artistique, accessibilité et convivialité. Ce festival bénéficie d'un partenariat culturel avec l'Office de Tourisme et des Congrès d'Antibes Juan-les-Pins, organisateur de « Jazz à Juan », et de « Jammin'Juan » œuvrant à la diffusion des artistes européens émergents. Promesse tenue pour cette première. Rendez-vous en 2025 pour la prochaine édition.

GROOVE DANN PORT

Le festival a aussi son programme d'actions culturelles. En complément de l'offre de concerts et d'animations du festival, Village Titan et la Ville du Port proposent aux jeunes et moins jeunes de découvrir toute l'année la richesse, la diversité, l'histoire et les valeurs du Jazz. Groove dann Port associe spectacles, ateliers de pratique artistique, projections, émissions de radio et interventions d'artistes.

JAZZ DANN PORT EN CHIFFRES

- 1^{ère} édition : **25 000** spectateurs
- 20** concerts dont **12** gratuits
- 150** artistes et musiciens
- 5** scènes, **1** village du festival



ANNICK LE TOULLEC

1^{ère} Adjointe à la Culture et aux affaires générales

"Avec Jazz Dann Port, la Ville accompagne le développement d'une remarquable richesse artistique à destination du plus jeune au moins jeune."

MERCI À TOUS NOS PARTENAIRES

RÉUNION CULTURE • VILLAGE TITAN • GROOVE DANN PORT • KABARDOCK • JAZZ À JUAN • RÉGION RÉUNION • TERRITOIRE DE L'OUEST • KAR'OUEST • OFFICE DE TOURISME DE L'OUEST • THÉÂTRE SOUS LES ARBRES • INDUSTRIE BOIS FIBRES • ICP ROTO • KAFÉ KILTIR • CYCLEA • BOUFTANG • BAGELEC • E.LECLERC • RAVATE • SOLYGOM • FOUQUES • AZENDA.RE • PIMENT CABRI • RTL RÉUNION • ANTENNE RÉUNION • AIR AUSTRAL • ZEOP

RETROUVEZ TOUS LES TEMPS FORTS
SUR JAZZDANNPORT.RE



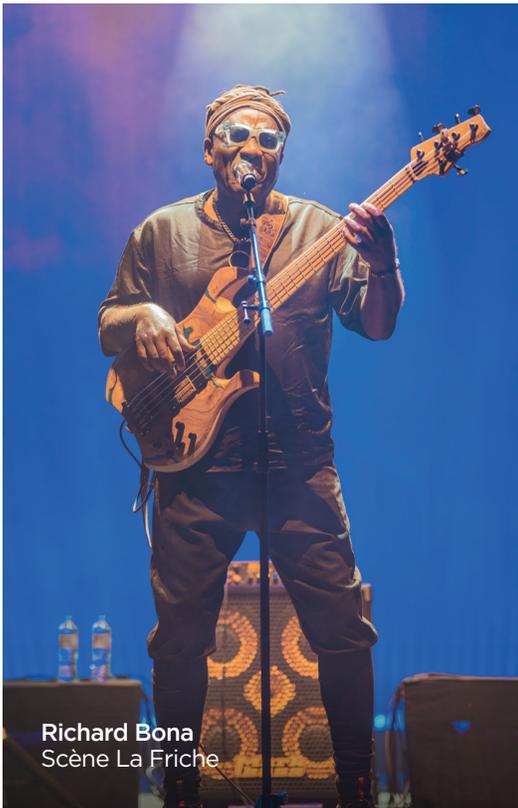
Yemi Alade
Gransen • Place des Cheminots



Antonio Lizana
Scène Banyan • Square Pierre Semard



Votia
Scène Sunset • Rue François de Mahy



Richard Bona
Scène La Friche



Gael Rakotondrabe
Scène Banyan • Square Pierre Semard



Kabar Jako
Kabardock



Avishai Cohen
Scène La Friche



Pix'L
Gransen • Place des Cheminots



Robin McKelle
Scène La Friche

▶ 10 ans d'actions au service des Portoïis

Élue depuis 2014, l'équipe municipale menée par le Maire Olivier Hoarau s'est fixée de grands objectifs afin de développer l'attractivité de la Ville et de répondre aux attentes des Portoïis. Autour de l'épanouissement humain, la cohésion sociale, un développement équilibré et harmonieux du territoire, un ambitieux projet municipal est mis en œuvre. Il s'appuie sur une gestion financière rigoureuse, le désendettement de la Ville et l'engagement des équipes municipales. Les projets visent à conforter l'image d'une ville verte, dynamique et attrayante avec les mêmes chances de réussite pour tous.

Tour d'horizon de 10 ans d'actions au travers de réalisations significatives qui ont marqué les Portoïis.



CULTURE, PATRIMOINE ET SPORT

- ▶ Réhabilitation piscine municipale Jean-Lou Javoy
- ▶ Réhabilitation médiathèque Benoîte Boulard
- ▶ Dispositif Licence pour tous, Bourse d'excellence
- ▶ Terrains Padel
- ▶ La Friche culturelle, partenariat CNAP (centre national des arts plastiques)
- ▶ Ville Musée, 50 fresques géantes et parcours patrimoine

ENVIRONNEMENT

- ▶ Fil Vert : inauguration Parc Boisé, études en cours pour la tranche 2
- ▶ Aménagement des berges de la Rivière des Galets
- ▶ Bornes anti moustique, expérimentation "moustique stérile"
- ▶ Opération vid fon'cour
- ▶ Végétalisation des espaces publics
- ▶ Création de jardins partagés
- ▶ VETSSE - réutilisation des eaux usées

ANIMATION/REDYNAMISATION DU CENTRE-VILLE

- ▶ Illuminations de la Ville
- ▶ Ouverture de jeux d'eau, aires de jeux dans les quartiers
- ▶ Réhabilitation du Grand marché
- ▶ Lancement Terrasses de Mahy et événements nocturnes
- ▶ Festival Jazz Dann Port
- ▶ Accompagnement renforcé des associations

EMPLOI ET FORMATION

- ▶ Expérimentation TZCLD, signature des 1^{ers} contrats
- ▶ Permis de conduire social
- ▶ Réhabilitation Halle des Manifestations, futur HUB de l'ESS
- ▶ Création du Pacte Emplois et Territoire avec les entreprises
- ▶ Guichet Unique renforcé
- ▶ Développement des Ateliers Chantiers d'Insertion
- ▶ Contrats d'apprentissage
- ▶ Convention FIPHFP : Travail & Handicap



SOLIDARITÉ SERVICE DE PROXIMITÉ

- ▶ Salle de veillée
- ▶ Maison des seniors
- ▶ EHPAD
- ▶ Cimetière : construction de nouvelles feuilles et installation d'une borne numérique
- ▶ Ouverture épicerie sociale
- ▶ Résidences Personnes Âgées
- ▶ Soutien renforcé du CCAS

ÉDUCATION

- ▶ Cantine gratuite
- ▶ Plan école numérique
- ▶ Conseil municipal des Enfants
- ▶ 21^{ème} école d'architecture de France
- ▶ Maison d'Assistantes Maternelles et micro-crèches
- ▶ Label 100% EAC
- ▶ Microfolie

SÉCURITÉ

- ▶ Création de la police municipale
- ▶ Point relais d'accès au droit à la RDG
- ▶ Lancement des études pour la mise en place de la vidéo surveillance
- ▶ Baisse de la délinquance (-26%)



AVANT



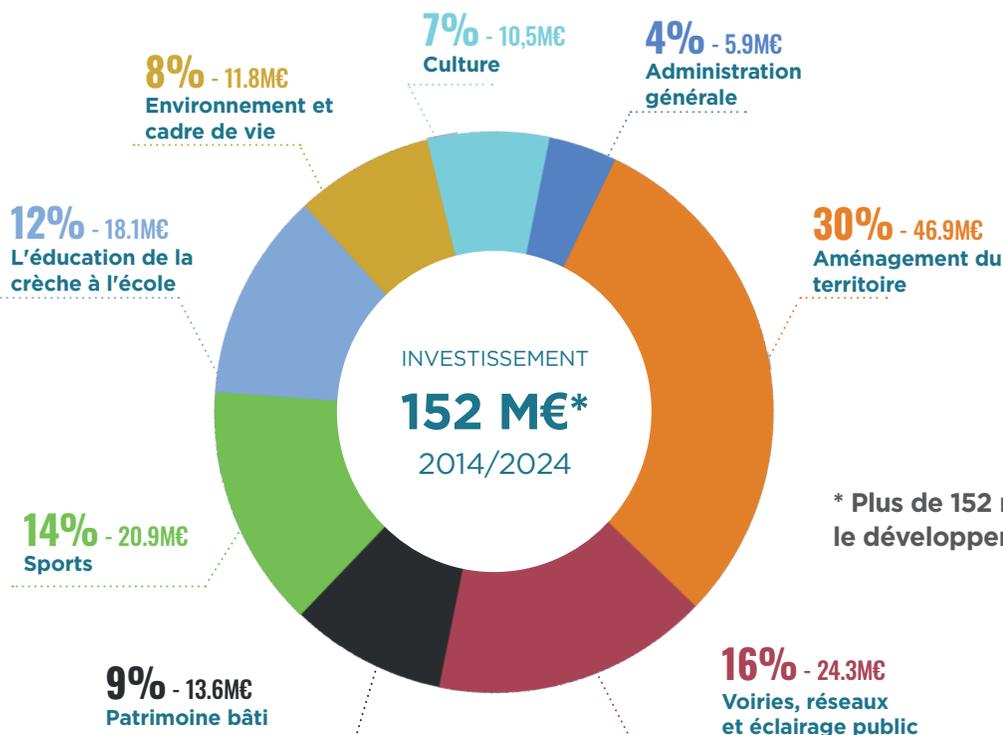
APRÈS

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

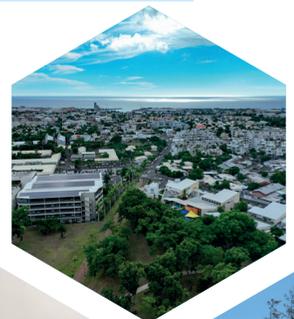
- ▶ Grands projets : ZAC Mail de l'Océan, Portes de l'Océan, ZAC Triangle de l'Oasis, Kartié Mascareignes
- ▶ Réhabilitation des routes
- ▶ Modernisation de l'éclairage public
- ▶ Continuité pistes cyclables
- ▶ Ouverture marchés forains Rivière des Galets et Oasis

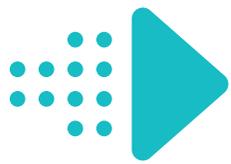
LOGEMENT

- ▶ Renouvellement urbain, Nouvo Lorizon et démolition Herbert Spencer
- ▶ Résorption des RHI, construction de kaz à terre
- ▶ Développement de l'offre de logements libres et intermédiaires
- ▶ + 1 200 logements livrés



* Plus de 152 millions d'euros investis dans le développement de la Ville.





EXPRESSIONS POLITIQUES

Portoises, Portoï,

À l'heure où les pires menaces budgétaires pèsent sur les collectivités locales, et tout particulièrement sur les communes, notre municipalité fait face à ses responsabilités.

Nous maintenons notre projet de mandature afin d'aller à sa réalisation totale :

- Investissements ;
- Aménagement ;
- Désendettement ;
- Actions sociales ;
- Soutien aux associations...

Viennent concrétiser un projet politique inédit, au cœur duquel figure l'esprit d'excellence en matière d'éducation, de cadre de vie et de cohésion sociale.

Malgré les défaillances de certains co-financeurs de nos projets, mais grâce à l'engagement indéfectible d'autres partenaires, nous sommes assurés d'aller au bout de notre programme électoral.

Portoises, Portoï,

En 2026, nous serons au rendez-vous que vous nous avez fixé par votre vote de 2020. Notre bilan donnera raison à votre choix de nous avoir fait confiance pour mener à bien votre destinée et celle de notre belle commune.

Groupe Le Port nout avenir

Portoises, Portoï,

Patrimoine emblématique du Port, le Grand Marché par son histoire passée doit nous éclairer sur son devenir afin de lui redonner le même éclat d'antan.

Inauguré en 1934, rénové à deux reprises, le Grand Marché du Port avait une vocation régionale, en dehors du marché traditionnel.

L'apparition des grandes surfaces, les marchés forains et les nouveaux modes de consommation ont eu raison de son déclin progressif.

Compte tenu des problèmes d'obésité et de diabète touchant la population réunionnaise, le Grand Marché pourrait devenir un lieu d'excellence dédié au « bien se nourrir » avec des stands de fruits et de légumes issus de l'agriculture biologique en circuit court, des stands de plantes médicinales et des animations régulières sur la prévention de la santé. L'esplanade extérieure accueillerait des événements éphémères commerciaux ou culturels et deviendrait en soirée un espace de convivialité et de jeux sécurisé pour les enfants sous la surveillance de leurs parents.

Annie Mourgaye
Conseillère Municipale

**Autres groupes sollicités
selon l'article L2121-27-1 du CGCT :
contributions non communiquées**



Civet de canard aux olives

pour 8 à 10 convives



INGRÉDIENTS

- 1 canard de 3 kg environ
- 300g d'oignons émincés
- 250g de carottes en petits cubes
- 300g de tomates en dés
- 50g d'ail haché
- 50g de thym
- 75cl de vin rouge
- 100g d'olives vertes dénoyautées
- 100g d'olives noires dénoyautées
- Huile de tournesol
- Sel fin
- Poivre moulu
- Noix de muscade moulue
- Clou de girofle moulu

RECETTE

- Découper le canard en morceaux.
- Assaisonner avec du sel/poivre.
- Faire dorer les morceaux dans l'huile chaude.
- Dégraisser la marmite, faire revenir les oignons, les carottes et l'ail.
- Ajouter le sel, poivre, muscade, girofle, thym et les tomates en dés.
- Laisser compoter 10 à 15 minutes à feu doux, à couvert.
- Mouiller avec le vin rouge et un grand verre d'eau.
- Blanchir les olives 5 minutes à l'eau bouillante.
- Incorporer les olives et laisser mijoter à feu moyen pendant 1 heure à couvert.
- Contrôler la cuisson régulièrement.
- Rectifier l'assaisonnement si besoin.
- Suggestion : Servir avec du riz blanc, des pâtes fraîches, des pommes de terre rissolées ou une garniture de patate douce rôtie.

129

ANS

DE LA VILLE DU PORT

CRÉÉE LE 22 AVRIL 1895



PUBLICATION PÉRIODIQUE DE LA VILLE DE LE PORT

Septembre 2024

Directeur de publication : Bernard Payet

Directrice de la rédaction : Anne Vendôme

Journalistes : Christine Tan Hoo et Annælle Mouniama

Conception Graphique : Jonathan Bourdon et Mathilde Boyer

Crédits photos : Ville de Le Port - Maxime Haugomat et Mathilde Boyer, Unsplash

Impression : Inoprint DL23.11.113P

© Le Port 2024 - Reproduction interdite (sauf autorisation).

Autorisation préalable pour toute diffusion par voie électronique.