

KOMÉLA

N° 20
AOÛT
2025

Zaktualité Lo Port

GRAND ANGLE VETSSE

LA VALORISATION
DES EAUX TRAITÉES

PORT'RAIT ROSE DELIRON

LA MÉMOIRE
D'UN QUARTIER

NOTRE VILLE
ENCORE PLUS VERTE
L'AMÉNAGEMENT DES BERGES
DE LA RIVIÈRE DES GALETS



SOMMAIRE



VETSSE
La valorisation
des eaux traitées



16
A ZOT SERVICE
Maison France Services

18

PORT'RAIT
Rose Deliron raconte
la Rivière des Galets
de son enfance



KOMÉLA

PUBLICATION PÉRIODIQUE DE LA VILLE DU PORT

Août 2025

Directeur de publication : Bernard Payet

Rédactrice en chef : Sabine Ponamalié

Journaliste : Christine Tan Hoo-Mourguin

Rédaction & conception graphique : Annabel Goetz - Design Graphique

Crédits photos : Ville du Port - Mathilde Boyer,

Julien Bourbon / Shutterstock.

www.ville-port.re

Impression : Inoprint DL 25.01.008P

© Le Port 2025 - Reproduction interdite (sauf autorisation).

ÉDITO **P. 3**

Olivier Hoarau, Maire du Port

KOSA LA FÉ **P.4**

KOMÉLACTU **P.6**

Les nouvelles de votre ville

LE PORT I BOUZ DANN BON SENS **P.14**

BUDGET 2025 **P.15**

NOTRE VILLE ENCORE PLUS VERTE **P.20**

EXPRESSIONS POLITIQUES **P.22**

ALON MANZÉ **P.23**



Olivier Hoarau
Maire de la Ville
du Port

La Ville du Port poursuit sa transformation avec détermination et ambition.

Ce nouveau numéro de Koméla témoigne de cette dynamique portée par une volonté partagée : faire du Port une ville moderne, attrayante et tournée vers l'avenir.

Le Port, une ville en mouvement

Au fil des mois, les projets prennent forme, les aménagements s'intensifient, et les réalisations visibles traduisent notre engagement à améliorer le cadre de vie des Portoïses.

Espaces publics repensés, services renforcés, infrastructures modernisées : chaque action s'inscrit dans une démarche globale de transition et d'adaptation aux enjeux contemporains.

Agir pour un Port durable

Cette évolution se construit avec une attention particulière portée à l'environnement.

À travers des programmes structurants comme le Fil Vert ou la réutilisation des eaux traitées (VETSSE), Le Port affirme

une vision volontariste du développement durable : concilier progrès urbain, préservation des ressources et résilience face au changement climatique.

La proximité au cœur de l'action

Mais cette transformation ne serait rien sans la proximité.

Qu'il s'agisse de faciliter l'accès aux services publics, comme avec la Maison France Services, ou de garantir une gestion budgétaire responsable, nous veillons à ce que chaque habitant bénéficie concrètement des avancées de nos politiques publiques.

Notre action repose sur un cap clair : bâtir avec vous une ville solidaire, durable et à l'écoute de tous.

Car c'est ensemble, avec votre engagement, votre participation et votre regard, que nous façonnons un Port à la hauteur de toutes ses promesses.



KOSA LA FÉ !



Resto la kour
Art et gastronomie à la Rose des Vents



Apidays
Découverte du rucher municipal



FC Rivière des Galets
honoré pour son entrée chez l'élite



Éloquence et performance
La lycéenne Tamrah Mansur et le sportif Tony Pausé à l'honneur



Repas des seniors
avec 2000 participants

Journée mondiale des parents
Rencontre à la Maison de la Parentalité



Élèves engagés
Une fresque pour la sauvegarde des tortues



Du riz dans ma ville
2^{ème} moisson réussie sur l'ancien site Herbert Spencer



102 bougies
pour Mme Ablancourt Genna



1^{er} Grand Marché
des Petits Créateurs à la Halle



Fête de la Musique 2025

KOMÉL'ACTU



Festival Jazz dann Port

La programmation de la 2ème édition du Jazz dann Port Mizik Festival (24-27 juillet 2025) a été dévoilée lors d'un concert de Baster, à l'occasion des célébrations des 130 ans de la commune du Port. Jazz dann Port, ce sont 4 jours de célébration musicale plurielle et universelle, pas moins de 28 concerts dont 18 gratuits sur 4 scènes avec des artistes internationaux et locaux. Parmi les têtes d'affiche : le Nigérian Keziah Jones, le Cubain Roberto Fonseca, le malgache Wawa, les Réunionnais Teddy Baptiste, Kaf Malbar, Lindigo ou encore Séga Jazz Club.



Inauguration de l'annexe du Centre Social et Culturel

Un nouvel espace de proximité pour renforcer l'offre sociale, éducative et culturelle. Le nouveau Local Commun Résidentiel (LCR) de la ZUP 2 accueille désormais l'annexe du Centre Social et Culturel Cœur Saignant et propose des activités variées (couture, soutien administratif, organisation de fêtes de quartier). Ce lieu devient aussi un point d'information et d'accueil pour d'autres associations engagées dans l'insertion, l'éducation et la pratique sportive.

Visite ministérielle Deux ministres en visite au Port

Manuel Valls et Agnès Pannier-Runacher accueillis au Port par le maire Olivier Hoarau. Le ministre des Outre-mer est venu écouter les acteurs du monde économique réunis au Territoire de L'Ouest, après le passage du cyclone Garance. 200 millions d'euros du fonds de secours des Outre-mer ont été mobilisés pour la reconstruction de l'île. Agnès Pannier-Runacher, ministre de la Transition écologique, de la Mer et de la Pêche s'est intéressée à la problématique du renouvellement de la flotte de pêche côtière et hauturière.



Déploiement du Plan de Mobilité Employeur

La Ville du Port propose à ses agents une alternative pratique, économique et durable à la voiture : le vélo à assistance électrique. 10 VAE sont mis à disposition des agents volontaires pour les trajets domicile-travail. Ce dispositif, financé par l'ADEME et la Ville, est testé sur un an. Trois bornes de maintenance en libre accès complètent l'initiative de la Ville qui confirme ainsi son engagement pour une mobilité active et responsable.



ZAC 1 : un nouveau cadre de vie pour tous les habitants

Transformation en cours pour le foyer Zembrokaz, maison de quartier de la ZAC 1. Elle s'inscrit dans un projet d'aménagement destiné à rendre le quartier plus agréable, offrir un cadre de vie apaisé, verdoyant et des espaces pour différentes tranches de la population. Le projet a été présenté lors d'une réunion d'information. 160 000€ sont consacrés aux travaux comprenant la création d'une aire de jeux ou encore d'un espace de street workout.

Un parvis réaménagé participe à la redynamisation du centre-ville

Le réaménagement du parvis du Grand Marché apporte plus de confort et de convivialité. Il participe à la redynamisation du centre-ville, engagé depuis 2014 et soutenu par le programme national Action Cœur de Ville. 38 millions d'euros ont été investis pour la mise en œuvre d'une stratégie ambitieuse avec la collaboration des commerçants. Le centre-ville profite désormais d'une image dynamique et positive alors que la vacance commerciale est en net recul. "Cette reconquête fait suite à un travail collectif, une vision partagée et une volonté politique forte. Notre centre-ville reprend vie, des commerçants retrouvent l'espoir dans l'avenir" a déclaré Olivier Hoarau, maire du Port.



... j'ai redécouvert une ville qui était vraiment différente, attractive, avec un beau centre-ville..."

Mathilde Bouvier, restauratrice

On a vu l'évolution de la ville et des commerces. Il y a beaucoup d'indicateurs qui témoignent que la ville est en train de se redynamiser".

Danyal Issop, commerçant



Visite du préfet de La Réunion au Port

Découverte des projets structurants pour le préfet de La Réunion, Patrice Latron. 19,9 millions d'euros ont été engagés en 4 ans, pour des projets majeurs dans le cadre du partenariat État/Ville. Le préfet a salué la qualité des projets et le dynamisme de la commune et s'est engagé à explorer les moyens de lever les obstacles réglementaires sur le projet de réutilisation des eaux usées en sortie de station d'épuration.



Nouvelles perspectives pour les salariés locataires

C'est avec soulagement que Gino Cécile, salarié dans une entreprise portoise s'est installé dans son appartement neuf de la Résidence Maputo au Port. Il occupe l'un des 25 logements locatifs intermédiaires accueillant principalement des familles de salariés, employés dans des entreprises du Port. Cette résidence participe à la revitalisation du centre-ville et propose une offre de logements intermédiaires, accessibles et à proximité des lieux de travail.



Quartier en lèr avec Fanm Gadiamb Titan

Langue créole, mémoire locale, vivre ensemble... "Nout Lang, Nout Kartier" s'inscrit dans la continuité d'une dynamique citoyenne amorcée en 2024. Point d'orgue du projet : des femmes partageant la scène avec l'artiste Zanmari Baré, après des ateliers d'écriture pour le spectacle intitulé "Fanm Gadiamb Titan !".

Intensifier les parcours artistiques et culturels pour la réussite des Portoï

La ville du Port renforce son engagement en faveur de l'accès à l'art et à la culture pour tous les jeunes via le Contrat Local d'Éducation Artistique (CLEA). Ce dispositif permet à près de 10 000 élèves de la maternelle au lycée de découvrir diverses pratiques artistiques. Pour favoriser une continuité extrascolaire notamment pour les adolescents, la Ville souhaite étendre les Parcours d'Éducation Artistique et Culturelle (PEAC) avec des projets comme Groove Dann' Port et Micro-folies.



Offre d'accueil petite enfance renforcée au Port

Après la pose de la première pierre de la crèche du Mail de l'Océan (59 berceaux), Kaz'Cavel, une nouvelle structure de 60 places, a été inaugurée à la Rivière des Galets. La Ville du Port développe depuis 2014 une politique volontariste en faveur des familles, en diversifiant les modes de garde. Grâce aux structures collectives, assistantes maternelles et maisons d'assistantes maternelles, 566 places sont disponibles au Port.



GRAND ANGLE

VALORISATION DES EAUX TRAITÉES

LO SALE I DEVIEN L'OR !

La Ville du Port innove pour une gestion durable et exemplaire de l'or bleu. Depuis plus de 10 ans, elle se bat pour faire aboutir le projet de Valorisation des Eaux Traitées en Sortie de Station d'Épuration - VETSSE. Face aux défis croissants liés à la rareté de la ressource en eau, ce sont 1 million de m³ d'eau potable par an qui pourront être économisés.

GRAND ANGLE

L'EAU, UNE RESSOURCE SOUS PRESSION



HISTORIQUE DU PROJET VETSSE

2015-2020

- Conception du projet et demande d'autorisation
- Arrêté pour l'irrigation des espaces verts
- Contraintes réglementaires pour La Réunion

Mars 2023

- Lancement national du Plan Eau

Décembre 2023

- Nouveaux arrêtés espaces verts et maraîchage
- Nouvelle réglementation

Octobre 2024

- Nouvelle étude

2025

- Nouvelle instruction à déposer

Sécheresse : recycler pour résister

La Réunion, et particulièrement la zone Ouest où se situe Le Port, fait face à une raréfaction de la ressource en eau, accentuée par des sécheresses récurrentes. Le Port, commune la plus sèche de l'île avec moins d'un mètre cube de précipitations, a été impactée par des arrêtés préfectoraux de restriction des usages de l'eau. Dans ce contexte, la valorisation des eaux usées traitées apparaît comme une solution essentielle. Elle limiterait les impacts sur les milieux aquatiques et permettrait d'assurer la desserte en eau brute pour des usages spécifiques, autres que l'eau potable.

VETSSE : une démarche concrète

Le projet VETSSE vise à réutiliser une partie des eaux usées traitées, pour arroser les 60 hectares d'espaces verts de la commune, au lieu de les rejeter en mer. Cette démarche innovante et responsable répond aux enjeux actuels de préservation de la ressource en eau.

Actuellement, environ 13 000 m³ d'eaux usées traitées sont rejetés en mer chaque jour. Le projet VETSSE prévoit d'en valoriser 3 000 à 5 000 m³ par jour dans une première phase. Une usine d'affinage VETSSE sera mise en place pour un traitement complémentaire afin de garantir une qualité d'eau adaptée aux usages.

L'eau est traitée selon un procédé technique extrêmement contrôlé et sécurisé. Il a fait l'objet de plusieurs expérimentations et les résultats ont démontré que l'eau ainsi traitée était d'excellente qualité et sans risque sanitaire.

Les eaux, une fois désinfectées et sécurisées, pourront être utilisées dès 2029 pour :

- L'irrigation des espaces verts et de certaines cultures agricoles
- L'alimentation d'industriels, tels que les concasseurs et les centrales à béton.
- Le nettoyage des voiries

AUJOURD'HUI

13 000 M³

d'eaux usées traitées sont rejetées en mer chaque jour.



DEMAIN GRÂCE À VETSSE

3 000 à 5 000 M³

d'eaux usées traitées par jour vont servir à l'entretien de la voirie, l'arrosage des espaces verts publics, des pépinières municipales et d'irrigation de culture agricole. L'eau sera aussi utilisée par l'industrie.



Des bénéfices multiples

La mise en œuvre de VETSSE représente un double objectif pour la Ville du Port :

Limitier les impacts environnementaux : En réduisant les prélèvements sur les ressources en eau douce et les rejets en mer, le projet contribue à la protection des milieux aquatiques.

Sécuriser l'approvisionnement en eau : VETSSE offre une source d'eau alternative, essentielle en période de sécheresse, et permet de diversifier les usages sans exercer de pression sur la ressource en eau potable. Cela signifie moins de coupures pour l'arrosage des espaces verts, comme cela a pu être nécessaire début 2025.

Enfin, l'utilisation de l'eau recyclée pour les usages techniques (espaces verts, voirie) évite de mobiliser de l'eau potable coûteuse, ce qui aura un impact positif sur la facture globale des usagers.

Des acteurs de terrains impliqués

À partir de janvier 2026, la compétence Eau et Assainissement, exercée à l'échelle intercommunale par le Territoire de l'Ouest (TO), fera l'objet d'une nouvelle Délégation de Service Public (DSP).

Le projet VETSSE de la ville du Port s'inscrit pleinement dans cette nouvelle organisation. Il contribue à une vision stratégique et à des investissements coordonnés pour sécuriser l'alimentation en eau et moderniser les réseaux.

Un pas vers une nouvelle culture de l'eau

Le projet VETSSE représente un investissement estimé entre 15 M€ et 20 M€, avec un objectif de mise en service de la première tranche fin 2029.

Il incarne une nouvelle approche de la gestion de l'eau, plus circulaire et sobre, en anticipant les défis futurs liés à la rareté des ressources et à l'adaptation au changement climatique.

Pour les habitants du Port, cela signifie un engagement fort en faveur de la préservation de notre environnement et une meilleure résilience face aux aléas climatiques.





Entretien avec Le Maire au sujet du projet VETSSE

Quel est le principal enjeu derrière VETSSE ?

VETSSE c'est une solution de bon sens, innovante et responsable, elle s'inscrit pleinement dans notre engagement pour la transition écologique et pour une gestion plus durable de l'eau sur notre territoire.

Nous voulons faire du Port une ville pilote en matière de réutilisation de l'eau à La Réunion. Il faut montrer que la transition écologique peut être une opportunité pour notre territoire, pas une contrainte.

Le Port est précurseur en la matière. Comment VETSSE peut-il inspirer d'autres actions ?

Le Port est en effet un site pilote à l'échelle de l'île. Le projet VETSSE s'inscrit dans une dynamique plus large, avec des déclinaisons possibles à Saint-Paul et une extension vers La Possession dans le cadre de l'Écocité. C'est une démarche qui peut être reprise et qui montre que des solutions locales peuvent initier des changements à l'échelle régionale.

Elle préfigure une gestion plus durable et partagée de l'eau à l'Ouest.

VETSSE a été longtemps ralenti par les contraintes réglementaires. Quelles sont les étapes pour la concrétisation du projet ?

Depuis sa conception en 2015, le projet VETSSE a dû franchir plusieurs étapes réglementaires. Le nouveau plan Eau

“ VETSSE, c'est préparer déjà des mesures concrètes pour faire face aux urgences climatiques.”



Olivier Hoarau
Maire de la Ville du Port

et l'évolution de la réglementation en matière de réutilisation des eaux usées, depuis décembre 2023, devrait permettre de faciliter l'émergence de ce projet. Nous sommes confiants de pouvoir accélérer la mise en œuvre de VETSSE. Reste la question du financement, estimé à 20 millions d'euros. Le projet sera soutenu par les partenaires institutionnels (FEDER, Office de l'Eau, Office français de la Biodiversité...). Nous travaillons à une mise en service fin 2029.

GRAND ANGLE

ZOT KESTIONS

Votre facture d'eau

Qui gère l'eau dans ma commune ?

Depuis le 1^{er} janvier 2020, les compétences "eau potable et assainissement" ont été transférées des communes vers l'intercommunalité.

Au Port, c'est donc le Territoire de l'Ouest (TO) qui est en charge des services d'eau, d'assainissement pluvial et d'assainissement des eaux usées.

Le TO est ainsi chargé de la protection de l'ouvrage de prélèvement, de la production, du traitement, du stockage et de la distribution de l'eau.

Qui récupère les recettes de ma facturation ?

Les recettes de facturation de l'eau et de l'assainissement sont réparties entre plusieurs acteurs, comme suit : RUNEO, l'exploitant du service, le TO qui finance les infrastructures, l'Office de l'Eau qui est en charge de la protection de la ressource et l'État avec la TVA à 2,10%



Armand Mouniata
2^e Adjoint, délégué aux Finances, Environnement, CLSPD.

Que faire en cas d'une augmentation anormale de la facture ?

En cas d'anomalies sur votre facture (tarifs, volume consommé), vérifiez rapidement votre compteur et comparez vos factures. Une augmentation importante peut être liée à une fuite visible (chasse d'eau) ou invisible (fuite souterraine). Si une fuite d'eau est réparée, il est possible de demander à RUNEO un remboursement pour l'eau perdue, à condition de fournir un justificatif de la réparation. Cette demande ne concerne que les frais liés à l'assainissement.

Pour toute question liée à vos factures ou au prix de l'eau, contacter la Direction de l'Eau du Territoire de l'Ouest au 0262 32 12 12.

En cas de difficulté de paiement, des aides sont possibles via RUNEO

- Échéanciers
- Mensualisations
- Chèque eau (fonds solidarité)
- Orientation vers le CCAS (Centre Communal d'Action Sociale) pour un accompagnement personnalisé



PRINCIPE DU PRIX DE L'EAU : L'EAU PAIE L'EAU

2023 :
2,22 € TTC/m³

2024 :
2,42 € TTC/m³

La facture couvre bien plus que la consommation d'eau.

Elle finance les travaux et l'entretien des réseaux.

LE PORT I BOUZ' DANN BON SENS

Contrat de Ville : Sak i fé dann kartyé

Le Port s'apprête à écrire un nouveau chapitre de la politique de la ville avec l'élaboration du Contrat de Ville 2025-2030, dénommé "Engagements Quartiers 2030". Cette nouvelle feuille de route, co-construite avec les habitants et l'ensemble des acteurs locaux, vise à accélérer la transformation sociale, économique et urbaine des quartiers prioritaires de la politique de la Ville.

Des contrats de ville adaptés aux réalités locales

La nouvelle génération de contrats de ville vise à rendre l'action publique plus efficace, plus lisible et plus adaptée aux réalités locales. Désormais, l'accent est mis sur une approche par enjeux territoriaux spécifiques, identifiés collectivement avec les habitants.

Ses objectifs :

- Réduire significativement les écarts de développement entre les quartiers prioritaires et le reste du territoire.
- Favoriser l'accès à l'emploi, à l'éducation, aux services publics et à la santé.
- Améliorer le cadre de vie et renforcer la cohésion sociale.
- Développer la participation des habitants et les associer pleinement aux décisions qui les concernent.
- Intégrer la transition écologique et l'inclusion numérique.

Quartiers du Port : un engagement fort pour 2025

Le processus de renouvellement du contrat de ville au Port est déjà bien engagé, avec une dynamique collective impliquant élus, services de l'État, associations, bailleurs sociaux, entreprises et habitants.

La ville du Port mène depuis près de deux ans des "Agoras de quartier", des espaces d'échanges et de co-construction avec la population. Elle a mis en place des groupes de travail thématiques et organisé une réunion de revue de projet le 13 mai 2025, au cours de laquelle le maire a validé la programmation 2025, confirmant l'engagement de la collectivité pour les quartiers prioritaires



La signature officielle du nouveau Contrat de Ville et des conventions d'abattement de la Taxe Foncière sur les Propriétés Bâties (TFPB) pour les bailleurs sociaux doit intervenir avant le 31 décembre 2025.

Pour 2025, 30 actions sont déjà programmées, représentant un financement total de plus de 1,6 million d'euros.

Le Contrat de Ville 2025-2030 est une opportunité unique de concentrer les efforts sur les enjeux prioritaires du territoire, de simplifier les procédures et de développer des partenariats innovants.

Il s'agit d'un appel à la mobilisation générale pour construire un contrat ambitieux et concret qui transformera durablement les quartiers prioritaires du Port. En plaçant les habitants au cœur de cette démarche, Le Port s'engage résolument vers un avenir plus équitable et dynamique pour tous ses résidents.

BUDGET 2025

La Ville du Port réduit sa dette de -44%

La ville du Port confirme sa solidité financière et poursuit sa transformation, comme en témoignent les décisions du Conseil municipal du 3 juin 2025. Ces avancées, qui impactent directement la vie quotidienne des Portoïses, sont le résultat d'une gestion budgétaire rigoureuse et d'une volonté affirmée d'harmoniser épanouissement humain et développement territorial.

Une maîtrise financière confirmée

Depuis 2014, la municipalité a opéré une réduction significative de son endettement, en diminuant la dette de plusieurs millions d'euros.

Cette performance a également permis de diviser par deux le taux d'endettement, illustrant une amélioration notable de la santé financière de la Ville.

Cette gestion prudente a permis à la Ville d'entamer l'année 2025 avec des ressources disponibles, sans avoir recours à une augmentation des impôts locaux depuis 2018.

Le Maire, Olivier Hoarau, a souligné l'importance de cet équilibre financier, affirmant la capacité de la Ville à investir et à répondre aux besoins de ses habitants.

Des budgets au service des Portoïses

Malgré un contexte de pression sur les recettes fiscales, l'exercice 2024 s'est clôturé sur un résultat excédentaire. Le budget 2025 maintient une trajectoire de développement et de soutien aux services publics et aux acteurs locaux.

Ressources humaines :

Les charges de personnel sont prévues en hausse, une décision qui répond à la fois aux obligations réglementaires, aux mesures de valorisation du personnel communal et aux besoins en recrutement pour assurer la qualité des services.

Action sociale :

La subvention allouée au Centre Communal d'Action Sociale (CCAS) est maintenue à un niveau élevé, stabilisée pour 2025. Cette démarche s'inscrit dans la continuité d'un renforcement significatif de la politique sociale depuis 2018, visant à apporter des réponses concrètes aux défis sociaux de la population.

Soutien local :

Un budget conséquent est également alloué aux associations et aux établissements d'enseignement, reconnaissant leur rôle essentiel dans le dynamisme de la vie locale et l'épanouissement des jeunes Portoïses.



LES CHIFFRES CLÉS

Fiscalité :
Aucune hausse d'impôts depuis 2018



Budget 2025
Fonctionnement : 78,6 M€
Investissement : 17,45 M€



Charges de personnel
46,5 M€



Subvention CCAS
7,1 M€



Subventions aux associations
4,25 M€



Taux d'endettement
78% - 34%

2014

2024



A ZOT SERVICE

Maison France Services : lo service public dann' zot kartyé

Depuis novembre 2022, la Maison France Services (MFS) de la Rivière des Galets s'est imposée comme un pilier essentiel pour les habitants du Port. Anciennement Pôle Administratif et de Citoyenneté, cette structure labellisée est le résultat d'une volonté municipale forte : rapprocher les services publics auprès de chaque citoyen et offrir un accompagnement humain et de qualité dans toutes vos démarches administratives.

Située au cœur de nos quartiers, la Maison France Services incarne l'engagement de la ville du Port pour un accès équitable et simplifié aux droits.

Un guichet unique

La Maison France Services est conçue comme un point d'entrée unique pour un large éventail de services publics. Vous n'avez plus besoin de vous déplacer de guichet en guichet pour vos démarches ! Des agents formés sont disponibles sans rendez-vous pour vous guider et vous accompagner, que ce soit pour des questions liées à l'emploi, la santé, les allocations familiales, la retraite ou encore vos impôts.

Un succès auprès des Portois

L'engouement pour la Maison France Services est indéniable. Le nombre d'accompagnements a connu une progression spectaculaire

- Les Allocations familiales (CAF) **+32%**
- L'Assurance maladie **+23%**
- France Travail **+17%**
- L'Assurance retraite **+14%**
- Finances publiques **+9%**
- Autres **+5%**



En 2023 : **2525**
accompagnements

En 2024 : **6504**
accompagnements



DES PERMANENCES POUR DES BESOINS CIBLÉS

Au-delà de l'accompagnement généraliste, la Maison France Services propose des permanences spécialisées pour des besoins plus spécifiques. Bénéficiez de conseils d'experts ou d'un soutien juridique et social sur rendez-vous. Voici un aperçu des permanences disponibles :

Les partenaires majeurs présents au sein de la MFS :

- La Direction générale des finances publiques
- Le Ministère de l'Intérieur
- Le Ministère de la Justice
- La Poste
- France Travail
- La Caisse des allocations familiales (CAF)
- L'Assurance maladie (CPAM)
- L'Assurance retraite
- La Mutualité sociale agricole (MSA)
- La Mission Locale Ouest (dédiée aux jeunes de 16 à 25 ans)

Ce regroupement de services garantit une prise en charge complète et personnalisée, simplifiant considérablement vos démarches administratives.

- Écrivain public : lundi après-midi
- ARAJUFA : 2^{ème} lundi du mois l'après-midi
- Conciliateur de justice : tous les 4^{èmes} lundis du mois
- CAF : mardis et jeudis
- SPIP : mardis et mercredis
- Permanence des avocats : tous les 15 jours, le jeudi après-midi
- Juriste accès aux droits : vendredi matin
- Assistante sociale : vendredi matin

Les démarches liées à l'État civil (passeport/carte nationale d'identité), se font sur rendez-vous. Des ateliers sont également organisés régulièrement, offrant des opportunités d'apprentissage et d'échange sur diverses thématiques administratives et numériques.

Infos Pratiques

Maison France Services
6 rue Karl Marx - 97420 Le Port
Tél. : 0262 43 08 10
Horaires : Du lundi au jeudi : 8h - 12h,
13h - 16h, vendredi : 8h - 12h

130 ANS

Le mardi 22 avril 2025, la ville du Port a célébré un anniversaire symbolique : ses 130 ans d'existence. Une occasion pour ses habitants et pour toute l'île de La Réunion de se replonger dans l'histoire de cette commune singulière, née sur une terre aride et devenue un acteur majeur du développement économique et culturel du territoire.

La commune du Port a officiellement vu le jour le 22 avril 1895, par une loi qui érige la Pointe des Galets en commune distincte de La Possession. Le nom même de la commune rend hommage à son origine : le port de la Pointe des Galets, dont la construction avait débuté peu avant cette date. Ce port allait devenir le seul port industriel de l'île et marquer profondément le destin de la ville.

Retour en images sur les temps forts des célébrations des 130 ans.



Grand Kabar
Défilé



Exposition
130 ans



Réalité virtuelle



Exposition
Marmay la cour



PORT'RAIT

ROSE DELIRON

MÉMOIRE VIVANTE, ROSE DELIRON RACONTE LA RIVIÈRE DES GALETS

À l'occasion des 130 ans de la ville du Port, nous avons rencontré Rose Deliron, 71 ans, habitante de la Rivière des Galets depuis toujours. Entre le train, les anciens bidonvilles et les pique-niques dans la rivière, ses souvenirs et son regard sur la ville d'hier sont de précieux témoignages de mémoire populaire.

Racontez-nous votre enfance à la Rivière des Galets...

Le Port, longtemps, c'était un grand village. Moi, j'ai grandi dans les bidonvilles, dans les ruelles en terre. Il y avait le lavoir au Port et nous, on avait notre rivière ! C'était aussi notre piscine ! On s'y baignait, pêchait chevrette et bichiques, On y faisait aussi nos pique-niques sous le pont métallique. L'eau était fraîche et claire.

La Rivière des Galets, c'est un patrimoine. C'était notre vie ! On y trouvait de quoi manger, de quoi se soigner : tisane, bois de lait pour faire la colle, feuilles de songes pour apaiser la chaleur. C'était comme une pharmacie et un jardin, tout en un. Aujourd'hui, il reste quelques citernes, mais l'esprit d'avant s'est un peu perdu.

Quels sont les changements les plus marquants ?

Avant, il n'y avait pas de routes goudronnées sauf une ! On marchait dans la poussière, entre les cases. Aujourd'hui, tout est bétonné, modernisé. Mais, Le Port a gardé son âme. Il reste toujours proche des gens.

On devait "charoyer de l'eau, dans fer blanc pour la maison" et les citernes que l'on peut voir encore sur la Rivière des Galets font partie des vestiges du passé pour moi.

Maintenant on parle des berges, le joli avec l'aménagement mais pour nous ça reste tout bord la rivière.

Quels souvenirs gardez-vous de la vie au Port ?

Je me souviens de l'autorail qui passait près de la mairie : rouge pour les passagers, noir pour les marchandises avec une grosse fumée. On devenait tout noir de charbon à son passage ! J'avais environ 7 ans, je me revois encore assise près de la gare, à attendre le train avec un macatia. Dans ma famille, certains travaillaient pour le Chemin de Fer.

“
Aujourd'hui, il reste quelques citernes, mais l'esprit d'avant s'est un peu perdu”

Et puis...le Goni, sa solidité. Mi dit encore Goni même si on parle aujourd'hui de sac de toile de jute... des dockers soulevaient des "bal goni" avec leurs croques. Vide, le goni servait à la confection des sous-vêtements.

Et que dire quand mon frère nous ramenait un peu de grains ramassés sur les quais. On avait de quoi manger, ça faisait notre bonheur.



PAROLE D'ÉLUE

Danila Begue

Conseillère municipale, déléguée à la Cohésion Citoyenne, Valorisation du Patrimoine Historique

Ces 130 ans sont l'occasion de rendre hommage à tous ceux qui ont construit la cité maritime : "Pionniers du désert", dockers, cheminots...et tous les agents de la Collectivité. C'est grâce à eux que nous possédons un patrimoine riche qui nous permet de nous projeter vers l'avenir et de transmettre l'héritage portois”

Et votre regard sur Le Port d'aujourd'hui ?

Le Port s'est modernisé, a un nouveau visage et il avance avec nous. Moi, je préfère maintenant et je resterai dans ma ville jusqu'à la fin de ma vie. Il y a beaucoup d'activités pour les seniors. C'est bien aussi que la Ville préserve son patrimoine : il fé travail nout mémoire et assure la transmission auprès des jeunes. Faut pas oublié ou sa nou sorte.

Que la Ville reste toujours proche de son peuple. Joyeux anniversaire à la commune !

“
La Rivière des Galets, c'est un patrimoine. C'était notre vie ! On y trouvait de quoi manger, de quoi se soigner”



NOTRE VILLE ENCORE PLUS VERTE

Fil Vert, in santyé i amaye tout kartyé

Le projet d'aménagement des berges de la Rivière des Galets, lauréat du "Fonds vert", transforme une zone aride en un espace vert et convivial. Il s'inscrit dans la continuité du vaste et ambitieux programme "Fil Vert" de la ville du Port. Cette initiative d'envergure vise à améliorer le cadre de vie des Portoïis et à renforcer l'identité de ville verte de la commune. Plus de 85% des travaux sont déjà réalisés.

La Ville du Port a été désignée parmi les 150 premiers lauréats du "Fonds vert" par le ministère de la Transition écologique, recevant un soutien de 125 000 € pour l'aménagement des berges de la Rivière des Galets.



Ravin des Galets i mette soulié vert

Création d'une mini forêt

Afin de sensibiliser les plus jeunes à la nature et de les impliquer dans l'aménagement de leur quartier, 600 enfants des écoles du Port ont planté 1 200 arbres et arbustes endémiques de La Réunion sur les berges de la Rivière des Galets. Les enfants participent ainsi à ce vaste et ambitieux programme, la

Il vise à transformer une zone, jusqu'ici désertique en un espace vert aménagé, apportant des îlots de fraîcheur aux habitants.

À terme, les berges seront sécurisées et dotées d'équipements comme un boulodrome, des places de parking et des espaces de restauration.

L'aménagement des berges, tout comme celui du Parc Boisé, illustre la volonté de la commune de construire une ville plus durable et respectueuse de l'environnement. En privilégiant la végétalisation et des pratiques respectueuses de l'environnement, la ville du Port améliore le cadre de vie des habitants tout en affirmant son identité de ville verte et durable.

transformation des berges arides de la rivière en une mini-forêt.

Cette action s'inscrit dans le programme "1 million d'arbres pour La Réunion", porté par le Département et la ville du Port. L'autre partie des plantes vient des productions de la pépinière municipale.



Tisser un lien écologique du cœur de ville jusqu'au littoral

L'aménagement des berges de la Rivière des Galets s'intègre pleinement dans le programme "Fil Vert", une initiative engagée par la collectivité depuis 2017.

Ce programme ambitieux a pour vocation de valoriser les espaces verts et naturels du territoire portoïis et de créer une connexion entre eux.

Le "Fil Vert" a pour objectifs d'améliorer la qualité de vie des habitants, d'atténuer la densité de l'urbanisation, de préserver la biodiversité et de faire du Port une ville résolument verte. Il s'agit de tisser une trame verte reliant les berges de la Rivière des Galets aux littoraux Nord et Ouest, en passant par huit sites majeurs : le littoral Nord, le Stade Lambrakis, le littoral Ouest, le Parc Boisé, le verger de la pépinière municipale, la forêt communale et les berges de la Rivière des Galets.



Nature, sport, culture : des berges repensées pour tous

Les travaux d'aménagement des berges de la Rivière des Galets, sur une première surface de 6,5 hectares, comprennent plusieurs réalisations concrètes : la création de pistes mixtes pour les piétons et les vélos. Actuellement, 1,5 km de piste cyclable mixte piéton d'une largeur de 5m a été aménagée.

- La végétalisation du site avec la création de micro-forêts pour un meilleur confort thermique. À ce jour, 7 500 m² de micro-forêts ont été plantés.

- 800 arbres plantés dont plus de 300 arbres adultes transplantés sauvés de l'abattage prévu sur d'autres sites.

- 10 000 jeunes arbres plantés dans le cadre du programme "1 million d'arbres" du Département.

- Mise en place d'une signalétique pour raconter l'histoire, la botanique et le paysage des berges.

- Pose de mobiliers sportifs et récréatifs tout au long du parcours, incluant 10 agrès et une piste de trail de 400m créée.

- Création d'un jardin partagé "Jardin Jujube" avec 14 jardinières, 5 entrées, 10 000 m² de gazon pour des zones de pique-nique, un réseau d'irrigation.

- Création d'une palmeraie avec une passerelle et un yin et yang géant.

- Aménagement d'un parking de 45 places et 3 amphithéâtres en gabions.



PAROLE D'ÉLUE

Véronique Bassonville
Conseillère municipale déléguée à la Promotion du cadre de vie

Grâce à cet aménagement, les berges vont devenir un véritable îlot de fraîcheur, pour le bien-être des habitants et au service de la transition écologique. Ce projet s'inscrit pleinement dans notre ambition de faire du Port une ville plus verte face au changement climatique"



Un projet vivant, construit avec et pour les générations futures

Ce chantier ambitieux est en passe d'être terminé. Il mobilise 60 agents de la Régie communale de travaux à la direction de l'Environnement. Ces derniers ont développé une grande technicité et un véritable savoir-faire dans les opérations de transplantation d'arbres, d'autres collectivités font régulièrement appel au service pour sauvegarder des arbres remarquables. Bravo à nos agents du Service Environnement.

Le projet "Fil Vert" est un engagement à long terme, s'étendant sur plusieurs décennies avec des phases qui peuvent se chevaucher, transformant Le Port, ville aride, en un écrin de verdure résilient.



Réactions des Portoïis: Les berges transformées !

La ville du Port a fait du beau boulot, et là les enfants se sentent concernés par ce changement. Super ça... au top pour l'entraînement aux courses à pied, les balades à vélo et les marcheurs.

Jocy

Planter de nombreux arbres pourrait retarder le phénomène d'érosion et donner un nouvel espace où tous les Portoïis pourront se promener.

Marie

Beau projet. Le footing sera plus agréable.

Jc Nass

La Rivière des Galets, le Port, bel espace, nous adore. C'est génial.

Marie Pauline

EXPRESSIONS POLITIQUES

Portoises, Portoï,

La ville change !

Logement, cadre de vie, éducation, politique sociale, culture, sport, solidarité, animation et vie locale, emploi, formation, insertion... Nos politiques publiques nous conduisent à refonder l'âme de notre territoire.

Vive fon'd'kèr le Port, marmay, vive anou !

Groupe Le Port nout avenir

Portoises, Portoï,

J'espère que 2025 a bien débuté pour vous. Je vous renouvelle tous mes vœux de santé, bonheur, prospérité sans oublier vos proches. Concernant notre ville, 2025 pourrait voir quelques améliorations supplémentaires.

Il faudrait penser à augmenter l'offre des Centres de loisirs afin d'accueillir un maximum d'enfants.

Pour ce qui est de la restauration scolaire, les modalités de paiement des repas semblent poser quelques soucis et mériteraient d'être revues. On pourrait alléger le système en permettant aux familles de payer par carte bancaire le forfait en une seule fois, pour l'année scolaire. La réécriture des documents semble aussi nécessaire. On parle de gratuité mais également de grille tarifaire ! D'où la confusion pour des familles.

Dans le domaine du sport, une réflexion pourrait être menée sur les horaires d'entraînements de certaines disciplines. Des lycéens terminent tard et sont fatigués en cours le lendemain.

Annie MOURGAYE
Conseillère Municipale

Autres groupes sollicités selon l'article L2121-27-1 du CGCT : contributions non communiquées.



SAVEURS LONTAN

Cari de porc aux songes

Préparation et cuisson

Éplucher et couper les songes (morceaux plus gros que la viande).

Bien rincer.

Émincer les oignons, piler l'ail, hacher tomates et persil.

Couper la viande en morceaux (3 cm).

Faire revenir la viande dans l'huile jusqu'à coloration.

Ajouter oignons, ail, thym, curcuma. Bien roussir.

Ajouter tomates, sel, poivre. Cuire 10 min à feu doux.

Couvrir d'eau. Cuire 1h à couvert, feu moyen.

À mi-cuisson, ajouter les songes. Poursuivre 30 min.

En fin de cuisson : viande tendre, songes fondants.

Parsemer de persil. Servir avec du riz blanc.



Préparation 20 mn
Cuisson 1h 30 mn
Temps Total 1h 50 mn



Pour 6 personnes



Une recette proposée
par le Service
Restauration Scolaire



Ingrédients
pour 6 personnes

800 g à 1kg de porc
(échine, cuisse ou épaule)

500g de songe

2 oignons, 3 gousses d'ail

5 tomates

3 branches de thym, persil

1 pincée de curcuma

Huile, sel, poivre

Réunion
Culture.

LE PORT
OFFICE DE TOURISME

Merci!!

2ème ÉDITION

JAZZ

DANN PORT

MIZIK FESTIVAL

24 > 27 JUILLET 2025



E.Leclerc LA RÉUNION

WWW.JAZZDANNPORT.RE

INFOLINE : 0693 832 527

WWW.MONTICKET.RE

réunion • 1